



TOUR NACIONAL de PISTA 2010

Declarado de interés ministerial



Ministerio de Turismo y Deporte
Dirección Nacional de Deporte

Organiza:



Trasmiten:



Patrocinan:



Fiscalizan:



REGLAMENTO

1) NOMBRE DE LA COMPETENCIA: TOUR NACIONAL DE PISTA 2010

2) ORGANIZADOR: CEO SOCIEDAD ANÓNIMA DEPORTIVA.

Telefax: 24106288

Correo: Cebollatí 1613, Montevideo, Uruguay.

E-mail: ceo@ceomd.com.uy

3) PARTICIPANTES

La participación es para aquellos ciclistas que tengan licencia expedida por una federación nacional, pudiendo estos representar federaciones departamentales, confederaciones regionales o clubes. Los corredores sub 23 pueden participar en las pruebas elite. Los juniors pueden participar en las pruebas de sub 23 y elite siempre y cuando el reglamento UCI lo permita, de lo contrario se realizará a primera hora una prueba solo para la categoría junior en la especialidad respectiva.

4) COMPETENCIAS.

En cada fecha se disputarán 3 pruebas: una del campeonato NACIONAL, otra POR EQUIPOS y otra INDIVIDUAL.

a. Campeonato NACIONAL:

En cada jornada se disputará a primera hora (11.00 AM) una especialidad individual o por equipos que coronará al CAMPEÓN NACIONAL de dicha especialidad. En algunas jornadas se disputarán hasta dos especialidades del campeonato nacional. Las especialidades del campeonato nacional acumularán puntos dobles para la competencia individual y para la competencia por equipos según corresponda.

b. Competencia INDIVIDUAL:

En cada jornada se disputara una especialidad de carácter INDIVIDUAL. Cada competidor acumulará puntos en cada especialidad a lo largo de las diferentes jornadas, el que haya obtenido más puntos en las diferentes especialidades individuales, se lo declarará como el mejor ciclista del TOUR NACIONAL DE PISTA 2010. En caso de empate en puntos, se definirá la colocación por la mejor ubicación en la última prueba.

c. Competencia POR EQUIPOS:

En cada jornada se disputara una especialidad POR EQUIPOS, excepto en aquellas jornadas en que se dispute una competencia por equipos del campeonato nacional. Cada equipo acumulará puntos en cada especialidad a lo largo de las diferentes jornadas, el equipo que haya obtenido más puntos en las diferentes especialidades por equipos se lo declarará como el mejor equipo del TOUR NACIONAL DE PISTA 2010. En caso de empate en puntos, se definirá la colocación por la mejor ubicación en la última prueba. Los equipos pueden ser indistintamente clubes o Federaciones.

Los clubes solamente podrán inscribir un equipo por especialidad. Las Federaciones podrán inscribir más de un equipo. Si así lo hicieran, éste no podrá incluir en su composición a aquellos competidores que hayan participado en otro equipo de la misma federación.

5) PISTAS

Las competencias se disputarán en los velódromos de Montevideo y Tacuarembó todas ellas pistas descubiertas de 333,33 metros, revestidas de hormigón. El número de corredores en una pista no debe en ningún caso exceder los 36 y 20 equipos para la Madison.

6) 11 ESPECIALIDADES

Scratch; Kilómetro; Persecución individual y por equipos, 200 metros; Velocidad individual y por equipos; Madison; Carrera a los puntos; Keirin; Carrera de Eliminación.

7) REGLAS GENERALES

Las competencias del campeonato nacional se disputarán de acuerdo reglamento de la Union Cycliste Internationale (UCI).

8) REGLAS PARTICULARES

Las competencias individuales y por equipos que no pertenezcan al campeonato nacional se disputarán de acuerdo al reglamento de la Union Cycliste Internationale (UCI), salvo en aquellas ocasiones que la organización considere necesario realizar una preclasificación. Los criterios para preclasificar son dos: los puntos obtenidos de la institución que representa en el campeonato uruguayo 2009 y los puntos obtenidos de la institución que representa en el campeonato nacional 2009, en la especialidad pertinente. **No podrán ser preclasificados aquellos que no estén pre-inscriptos en el TOUR NACIONAL DE PISTA 2010.** Este mecanismo solo se utilizará cuando la gran cantidad de competidores suponga que las series clasificatorias demanden un prolongado tiempo y haga imposible el correcto desarrollo del espectáculo.

9) CALENDARIO DE LAS PRUEBAS.

| | 1 FECHA | 02-Oct | 2 FECHA | 09-Oct | 3 FECHA | 16-Oct | 4 FECHA | 23-Oct |
|--------------------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|------------------------|--------------------|----------------------------------|--------|
| Pista | Tacuarembó | | Montevideo | | Montevideo | | Montevideo | |
| Prueba Nacional (11.00 AM) | 200 Metros | | Kilómetro | | Keirin | Velocidad: Cuartos | | |
| | Velocidad: Octavos | | Velocidad por Equipos | | | Madison | | |
| Prueba x Equipos | Velocidad por Equipos | | | | Madison | | | |
| Prueba Individual | Eliminación | | Keirin | | Eliminación | | Scratch | |
| | 5 FECHA | 30-Oct | 6 FECHA | 06-Nov | 7 FECHA | 13-Nov | 8 FECHA | 20-Nov |
| Pista | Montevideo | | Montevideo | | Montevideo | | Tacuarembó | |
| Prueba Nacional (11.00 AM) | Scratch | | Persecución por equipos | | Por Puntos | | Velocidad: Finales y Semifinales | |
| | | | Eliminación | | | | Persecución Individual | |
| Prueba x Equipos | Persecución por equipos | | | | Velocidad por Equipos | | | |
| Prueba Individual | Eliminación | | Por Puntos | | Persecución Individual | | Keirin | |

Entre paréntesis se marca el lugar en que se corre el circuito el domingo posterior al evento de pista.

10) PUNTUALIDAD

Las jornadas iniciarán con la prueba perteneciente al Campeonato Nacional a las 11.00 AM con rigurosa puntualidad, el competidor que no este en la largada a la hora determinada no podrá participar de la misma. Los horarios de largada, podrán ser modificados por el organizador técnico de la prueba.

11) SUSPENSIONES DE LAS FECHAS

Las suspensiones se realizarán a las 15.00 horas del día anterior a la competencia en el caso de que el pronostico meteorológico así lo permita o a las 10.00 horas del día de la competencia. Las especialidades que integran las fechas suspendidas se distribuirán a lo largo de las fechas restantes. Si se suspendiere una fecha de las pactadas en el interior se cambiará automáticamente de sede una de las fechas pactadas con sede en Montevideo. Si se suspendiere la ultima fecha prevista Tacuarembó, la misma se disputara de forma automática el día jueves 25 de noviembre.

12) ENTRENAMIENTOS

Pueden realizarse los días anteriores a la competencia. El día de la competencia se declara pista libre hasta 30 minutos antes del comienzo de la primera competencia. Solo podrán ingresar aquellos ciclistas, técnicos, mecánicos y demás personal que previamente hayan completado el procedimiento de inscripción.

En Montevideo el velódromo municipal está abierto hasta las 18.00 horas diariamente para entrenamientos, hay que exhibir casco y ficha medica vigente.

13) LANZAMIENTO.

A las 12.00 horas del día 21 de setiembre de 2010, se realizará el lanzamiento del Tour Nacional de Pista 2010, en la sala de actos del Ministerio de Turismo y Deporte. Los equipos podrán presentar un ciclista vistiendo la malla de competición para realizar la fotografía protocolar.

14) CEREMONIA DE PRESENTACIÓN.

10.30 horas, se realizará la presentación de los competidores. Todos los equipos deben alinearse por orden alfabético en la recta principal, los competidores libres lo harán a continuación del último equipo. El speaker realizará la presentación en orden alfabético y los equipos quienes saludarán al público montando en sus bicicletas recorriendo la recta principal para luego entrar en la zona de calentamiento.

15) CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

En cada jornada se realizará una premiación para cada una de las pruebas otorgándose medalla dorada, plateada y bronceada al primero, segundo y tercero respectivamente. La premiación se realizará inmediatamente después de realizada la prueba respectiva. El ganador de cada prueba está obligado a vestir la malla que les otorgue la organización para la premiación.

16) ORGANIZACIÓN TÉCNICA

CEO S.A.D. será responsable de la organización técnica y de la puesta en marcha del Tour Nacional de Pista 2010. CEO S.A.D. y tendrá las más amplias potestades para modificar cualesquiera de las cláusulas del presente reglamento.

a. Reunión técnica

Una hora antes de iniciar las competencias se realizará una reunión técnica. Para acceder a la misma los participantes deberán estar debidamente acreditados. Se exhorta

puntualidad en la reunión para recibir la información reglamentaria por parte de los comisarios y del director del evento.

b. Sorteo de la competencia

La organización podrá alterar el orden de salida sorteado en el caso de que un competidor deba correr en dos pruebas contiguas.

c. Veedores

La Federación Ciclista Uruguaya determina que los veedores de las competencias sean el Sr. Mateo Larroca, el Sr. Blas Larroca y Sr. Amancio Hernández. La Federación Ciclista de Montevideo determina que el veedor de las competencias sea el Sr. Darío Cottiga.

d. Jueces

Actuarán 7 comisarios de la siguiente nómina:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - Sr. José Pastorino | - Sr. Osvaldo Morales |
| - Sr. Julio Erosa | - Sra. Leticia Cabrera |
| - Sra. María Santos | - Sra. Omar Aguinaga |
| - Sra. Eliana Moreira | - Sra. Obdulia Rodríguez |
| - Sr. Martín Correa | - Sr. Hugo Larrea |
| - Sr. Carlos Suárez | - Sra. Walter Pagliano |
| - Sr. Walter Iraola | - Sr. Cesar Machado |
| - Sra. Gabriela Telechea | - Sr. Paolo Ravello |

e. Protestas y apelaciones

Todas las apelaciones deberán presentarse a los árbitros de acuerdo al reglamento internacional de la UCI.

f. Especificación:

El baremo de sanciones de la UCI será el único aplicable.

g. Secretaría:

Estará ubicada dentro de la pista sobre la recta principal a 20 metros de la línea de meta.

h. Sala de prensa

Estará ubicada de forma contigua a la secretaría de la prueba y será el único donde podrá haber miembros de prensa. Prohibiéndose terminantemente la circulación de los mismos por el interior de la pista.

i. Control médico

Será proveído por la organización y estará ubicado dentro de la pista con una sala especial o una ambulancia con el personal medico.

j. Control antidoping

Los análisis de control antidoping serán realizados por la comisión nacional de educación física, en el tiempo y forma que esta disponga.

k. Deserciones.

Salvo en caso de fuerza mayor, todo corredor clasificado para una repesca o para la siguiente fase de clasificación debe participar, bajo pena de descalificación.

TOUR NACIONAL DE PISTA 2010 - CEO S.A.D.



1. Imponderables.

La organización técnica del evento podrá excluir de las competencias en cualquier momento a aquellos competidores o allegados a los que ésta considere que hayan incurrido en conductas negativas que afecten el desarrollo de las competencias.

17) PREMIOS. CADA PUNTO OBTENIDO REPRESENTARÁ \$45 EN PREMIOS.

En las especialidades individuales, el 70% del premio será para el competidor y el 30% para la institución que este represente, a menos que sea un competidor libre en cuyo caso se adjudicará el 100% del premio. En las especialidades por equipos, el 100% será adjudicado a la institución que este represente.

Los premios serán abonados en efectivo de la siguiente forma: el 80% al final de la jornada donde fueron obtenidos y el 20% será retenido y abonado al final del campeonato de la especialidad respectiva.

Multa: si un competidor u equipo no se presentara a las demás pruebas de la especialidad, el dinero retenido será ejecutado en forma de multa.

| Fecha | Especialidad | C | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | TOTAL | \$40 x punto | Premio individual | Premio equipo |
|--------------|--------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|------------------|-------------------|------------------|
| Primera | 200 Metros * | 1 | 25 | 22 | 19 | 16 | 13 | 10 | 7 | 4 | 116 | \$ 5.220 | \$ 3.654 | \$ 1.566 |
| | Velocidad x Equipos | 2 | 20 | 16 | 12 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0,5 | 63,5 | \$ 2.858 | | \$ 2.858 |
| | Eliminación | 3 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Segunda | Kilómetro * | 4 | 25 | 22 | 19 | 16 | 13 | 10 | 7 | 4 | 116 | \$ 5.220 | \$ 3.654 | \$ 1.566 |
| | Velocidad x Equipos * | 5 | 40 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 127 | \$ 5.715 | | \$ 5.715 |
| | Keirin | 6 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Tercera | Keirin * | 7 | 30 | 24 | 18 | 12 | 6 | 8 | 4 | 2 | 104 | \$ 4.680 | \$ 3.276 | \$ 1.404 |
| | Madison | 8 | 20 | 16 | 12 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0,5 | 63,5 | \$ 2.858 | | \$ 2.858 |
| | Eliminación | 9 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Cuarta | Madison * | 10 | 40 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 127 | \$ 5.715 | | \$ 5.715 |
| | Scratch | 11 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Quinta | Scratch * | 12 | 30 | 24 | 18 | 12 | 6 | 8 | 4 | 2 | 104 | \$ 4.680 | \$ 3.276 | \$ 1.404 |
| | Persecución x Equipos | 13 | 20 | 16 | 12 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0,5 | 63,5 | \$ 2.858 | | \$ 2.858 |
| | Eliminación | 14 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Sexta | Persecución x Equipos * | 15 | 40 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 127 | \$ 5.715 | | \$ 5.715 |
| | Eliminación * | 16 | 30 | 24 | 18 | 12 | 6 | 8 | 4 | 2 | 104 | \$ 4.680 | \$ 3.276 | \$ 1.404 |
| | Por Puntos | 17 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Séptima | Por Puntos * | 18 | 30 | 24 | 18 | 12 | 6 | 8 | 4 | 2 | 104 | \$ 4.680 | \$ 3.276 | \$ 1.404 |
| | Velocidad x Equipos | 19 | 20 | 16 | 12 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0,5 | 63,5 | \$ 2.858 | | \$ 2.858 |
| | Persecución individual | 20 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| Octava | Velocidad * | 21 | 40 | 32 | 24 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 127 | \$ 5.715 | \$ 4.001 | \$ 1.715 |
| | Persecución individual * | 22 | 30 | 24 | 18 | 12 | 6 | 8 | 4 | 2 | 104 | \$ 4.680 | \$ 3.276 | \$ 1.404 |
| | Keirin | 23 | 15 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 52 | \$ 2.340 | \$ 1.638 | \$ 702 |
| TOTAL | | 23 | 560 | 452 | 344 | 236 | 128 | 116 | 62 | 32 | 1930 | \$ 86.850 | \$ 40.793 | \$ 46.058 |

con * las especialidades del campeonato nacional.

18) ACCESO A LA PELOUSE DE COMPETIDORES Y ALLEGADOS

La cinta-pulsera es el único medio que habilita el acceso a la pelouse la que se obtiene en cada fecha mediante el procedimiento de inscripción.

Aquellos allegados o competidores que no respeten las reglas de circulación y las indicaciones de la organización se les será quitada la cinta-pulsera y no podrán acceder a la pelouse por el resto de la jornada.

En el velódromo de Montevideo solo se podrá acceder a la pelouse por el túnel de acceso a partir de las 10.00 AM del día de la competencia. En el velódromo de Tacuarembó se podrá cruzar la pista en los intervalos que los orientadores del evento así lo marquen.

Los **vehículos** NO podrán ingresar a la pelouse de ningún velódromo, en cambio sí aproximarse a la pista por el portón trasero antes de las 10.00 AM. El conductor del vehículo así como los allegados que en él se transporten deberán portar la cinta-pulsera.

19) INSCRIPCIÓN EL DÍA DEL EVENTO (\$ 80 por fecha).

Las inscripciones se realizarán el día de la competencia correspondiente en **boletería** desde las 8.00am hasta 10:00am. **No se aceptan inscripciones fuera de horario.**

a. Los competidores que se inscriban por primera vez:

Deberán exhibir licencia 2010 y ficha medica y completar el formulario de inscripción (ver ultima pagina de este reglamento), salvo aquellos que hayan realizado la preinscripción. **En el caso que el competidor no pueda presentarse personalmente en el horario indicado, este podrá enviar un representante con la documentación pertinente.** Los corredores extranjeros deberán exhibir su licencia anual, seguro y el permiso de su respectiva federación autorizándolo a competir en el evento.

Una vez que los comisarios realicen los chequeos del caso se le otorgarán 2 dorsales con el mismo numero (que quedará en poder del competidor y deberá ser usado en todas las competencias del Tour Nacional de Pista 2010, de extraviar los dorsales la organización les entregará un juego nuevo debiendo abonar \$50.) y una cinta-pulsera al competidor la cual deberá ser utilizada obligatoriamente durante las competencias.

b. Los que se hayan inscripto en jornadas anteriores.

Abonarán los \$ 80, indicarán en que pruebas competirán y retirarán la cinta-pulsera que los habilita a entrar en pista. Deberán usar los dorsales que le fueron entregados en la inscripción primaria.

c. Los competidores preinscritos.

Indicarán en que pruebas competirán y retirarán la cinta-pulsera que los habilita a entrar pista. Deberán usar los dorsales que le fueron entregados en la preinscripción-

20) PREINSCRIPCIONES (\$200 por única vez)

Se realizará completando el formulario de inscripción (ver ultima pagina de este reglamento) y enviándolo por fax al 24106288 hasta el día 1 de octubre. La inscripción solo será valida una vez se abonen \$ 200 en boletería de 8 am a 10 am el día de la primera competencia. Luego de recibido el pago se le entregará del dorsal y la cinta pulsera.

21) PREINSCRIPCIONES F.C.M.

Los clubes de la FCM tendrán un procedimiento particular de inscripción a través de la propia FCM.

22) INSCRIPCIONES DELEGADOS, MECÁNICOS Y TÉCNICOS.

Cada equipo o competidor libre podrán tener como máximo un delegado, un mecánico y un técnico. El costo de inscripción será de \$100 por persona, por única vez y le dará el derecho de ingresar a la pelouse en todas las jornadas que el competidor o club al que representa compita.

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

_____, ____ de _____ de 2010

CEO S.A.D.
Organización Técnica
Presente;

A través de la presente deseo solicitar la inscripción al Tour Nacional de Pista 2010 organizado por CEO S.A.D. Declaro expresamente que conozco y acepto el reglamento de la competencia y que estos son mis datos personales.

Nombres : _____

Apellidos : _____

DNI : _____ vto: _____ Vto F. Medica: _____

Equipo : _____ N° Licencia: _____

Celular : _____ Email: _____

Este apartado se rellenará el día de la competencia al retirar la cinta-pulsera.

| Fecha | Especialidad | C | x | Fecha | Especialidad | C | x |
|---------|-----------------------|----|---|---------|--------------------------|--------|----|
| Primera | 200 Metros * | 1 | | Quinta | Scratch * | 12 | |
| | Velocidad x Equipos | 2 | | | Persecución x Equipos | 13 | |
| | Eliminación | 3 | | | Eliminación | 14 | |
| Segunda | Kilómetro * | 4 | | Sexta | Persecución x Equipos * | 15 | |
| | Velocidad x Equipos * | 5 | | | Eliminación * | 16 | |
| | Keirin | 6 | | | Por Puntos | 17 | |
| Tercera | Keirin * | 7 | | Séptima | Por Puntos * | 18 | |
| | Madison | 8 | | | Velocidad x Equipos | 19 | |
| | Eliminación | 9 | | | Persecución individual | 20 | |
| Cuarta | Madison * | 10 | | Octava | Velocidad * | 21 | |
| | Scratch | 11 | | | Persecución individual * | 22 | |
| | | | | | | Keirin | 23 |

Firma : _____